

VISITE DE GAND

Ville et [im]mobilité



30 SEPTEMBRE 2011

Maison de l'urbanisme du Brabant wallon - CCBW

Avec le soutien de la Région wallonne et de la Province du Brabant wallon

GAND

Ville et [im]mobilité



*UNE VILLE À MOBILITÉ INTÉGRÉE,
UN EXEMPLE POUR LE RESTE DE LA
BELGIQUE !*

INTRODUCTION

- Gand – Ville et [im]mobilité
- Civitas
- Plan mobilité

À PIED

À BICYCLETTE

- Le dépôt des vélos
- Les points-vélos
- Le Blue-bike
- Les Taxis-vélos
- StudentENmobilité
- Le ferry pour les vélos
- Le Park&Ride
- Événements valorisant la culture du vélo

EN BATEAU

EN TRAIN

EN TRANSPORTS EN COMMUN

EN VOITURE



Photos de couverture et de première page
© Stad Gent. Dienst Voorlichting

Les organisateurs tiennent à remercier :

Wim Schuddinck, adjoint à la direction du département d'aménagement du territoire et de la mobilité dans le domaine public pour son aide, ses informations, et ses conseils;

Mireille Nicolai pour son aide précieuse;

la Province du Brabant wallon et le Service public de Wallonie qui ont soutenu cette journée.

Table des matières

INTRODUCTION	P. 9
À PIED	P. 11
À BICYCLETTE	P. 15
- Le dépôt des vélos	
- Les Points-vélos	
- Le Blue-bike	
- Les Taxis-vélos	
- Studentenmobilität	
- Le ferry	
- Le Park+Ride	
- Evénements valorisant la culture du vélo	
EN BATEAU	P. 23
EN TRAIN	P. 27
EN TRANSPORTS EN COMMUN	P. 31
EN VOITURE	P. 35

Introduction

Gand – Ville de la mobilité

Gand, ville à l'âme ouverte, particulière et excentrique. Une métropole où le passé et le présent se confondent sous les regards inspirés des passants rêveurs. Une cité pionnière par son aménagement urbain incluant une structure intégrée à l'univers visuel de la ville pour une mobilité douce furieusement efficace. Une machine complexe et bien huilée, dans laquelle le passant peut vaquer à ses méditations sur la Place Saint-Bavon. Car il ne s'agit pas seulement de mobilité mais aussi de l'impact d'un cadre agréable sur le comportement du citoyen.

Civitas

Située entre Bruxelles, Bruges et Anvers, Gand est la troisième plus grande ville de Belgique. C'est une ville historique animée qui peut se vanter de développer efficacement sa créativité lors d'événements culturels et touristiques. Art, mobilité et joie de vivre, voici les ingrédients de ce cocktail pétillant ! À Gand, on peut visiter les bâtiments médiévaux qui donnent une atmosphère qui charmera les moins romantiques. Mais il s'agit aussi d'une métropole où bars, cafés et boutiques dynamisent la cité en lui insufflant une note d'actualité. Les étudiants, les travailleurs et les touristes ainsi que les Gantois de souche diversifient les regards et les points de vue, ce qui rend la ville plus belle encore. La présence de nombreux jeunes et étudiants a transformé Gand en un imposant centre culturel flamand.

En novembre 2008, le Magazine de voyage du National Geographic plaça le centre historique de la ville de Gand troisième au Top 109 des destinations les plus authentiques au niveau mondial !

Les gestionnaires de la ville se rendent compte de ces richesses et s'inscrivent de ce fait dans le programme européen Civitas ELAN pour se donner les moyens de développer une infrastructure de mobilité à énergie renouvelable et aux moyens de transport doux. Vingt-quatre mesures seront mises en place avec l'aide d'un budget conséquent pour parvenir aux objectifs demandés par l'Union européenne. Gand est maintenant une ville pionnière dans le domaine de la mobilité.

Le 'Plan Mobilité pour la cité intérieure' (1997)¹

Ce plan ambitieux fut introduit en 1997. Dès ses balbutiements, le projet rencontra beaucoup d'opposition et fut contesté par un grand nombre de commerçants et habitants.

Les objectifs principaux du plan étaient de :

- Limiter le trafic routier dans le centre de Gand en créant une large zone piétonnière et en régulant la densité du trafic.
- Donner plus d'espace aux piétons, cyclistes et transports publics, puisque quelques voitures seulement sont admises dans le centre-ville.
- Calmer le trafic. Les rues et places furent redessinées pour mettre en valeur le centre de la ville aux yeux des habitants et des visiteurs.

De récents entretiens démontrent que visiter Gand et y vivre est aujourd'hui bien plus agréable et attirant qu'il y a 10 ans.

Avec Civitas ELAN, Gand désire approfondir ses plans pour faire de la ville une pionnière de la mobilité en Belgique.

Le projet Civitas ELAN est né d'une collaboration intensive et d'un processus d'échange au cours duquel, comme Gand, les villes de Ljubljana (Slovénie), Zagreb (Croatie), Brno (République tchèque) et Porto (Portugal) ont convenu de répondre de manière proactive aux challenges considérables de la mobilité dans les villes européennes.

Les partenaires du projet ont développé un plan de travail hautement intégré par plusieurs mesures communes et par une série d'autres coopérations. Le point de départ du projet était « les citoyens d'abord ».

Pour répondre aux besoins des citoyens, 68 mesures seront établies au sein de 8 domaines de la politique de Civitas ELAN :

- Les carburants alternatifs et les véhicules propres (15 mesures)
- Les transports collectifs et l'intégration intermodale (10 mesures)
- La gestion de la demande (5 mesures)

- L'influence du comportement de déplacement (14 mesures)
- La sûreté, la sécurité et la santé (8 mesures)
- Les services innovants de la mobilité (4 mesures)
- La logistique de transports à énergie efficace (4 mesures)
- Les télématiques des transports (8 mesures)

Civitas a permis à Gand de nous prouver combien il est important d'investir dans l'aménagement responsabilisé et esthétique pour une qualité de vie améliorée. Prenons-en de la graine !



Eglise Saint-Nicolas - Un aménagement urbain alliant audace et contraste



À PIED

Historique

La Ville de Gand a libéré 35 hectares de la présence des voitures pour un centre urbain plus agréable aux personnes non-motorisées. Elle est actuellement en train de réaménager le centre pour laisser place à un projet nommé KoBra qui érigera une salle polyvalente d'architecture contemporaine pour permettre davantage l'exploitation de ce centre historique, culturel et économique.²

L'aménagement de Gand a été pensé de telle sorte que l'on peut noter à certains endroits le rapport du bâti au bâti qui implique une hiérarchie des usagers à même le sol. Deux trottoirs larges pour les piétons, une piste cyclable claire et respectée ainsi qu'une bande en milieu de rue pour les véhicules motorisés, le tout sur une surface homogène et plane. Et lorsque les voitures sont tolérées, aux environs de la zone centrale de la ville, on remarque que la route est composée de pavés, qui forcent le véhicule à rouler prudemment.

Comment ?

Le service de la mobilité s'occupe de sensibiliser les cyclistes pour qu'ils se comportent comme tout autre véhicule participant au trafic routier. Aucun comportement incivique n'est toléré.

Dans le centre, le chargement et déchargement ne sont permis qu'à heures fixes et une licence est requise en dehors des heures prévues. Le stationnement n'est pas admis. Le cas échéant, les conducteurs doivent rouler au pas. Cette méthode composée de contraintes permet alors aux piétons de déambuler dans le centre en ne faisant attention qu'aux transports en communs et aux cyclistes.

Qui gère ?

Les différents projets sont gérés par la Ville de Gand. Ce sont les partenariats qui changent en fonction des projets développés.

L'aménagement du territoire de Gand, en l'occurrence le projet KoBra, est soutenu financièrement par la Ville de Gand, la compagnie des transports en communs néerlandophones - De Lijn - ainsi que TMVW, la Région flamande sans oublier les Fonds européens pour le développement régional.



Le Projet KoBra englobant Korenmarkt, Emile Braunplein et Belfortstraat



Le projet KoBra prend place dans le coeur de la ville



À BICYCLETTE

Historique

En 1993, la ville introduisit un plan vélo dans le cadre du programme européen Civitas, présentant une infrastructure cyclable, une prévention au vol et créant une culture de la bicyclette, en incluant une « unité du vélo » au sein de l'administration publique. Maintes infrastructures étaient, et restent, construites le long des routes de la ville ou le long des voies d'eau de la ville (incluant certains passages sous les ponts)³.

Actuellement, le vélo est devenu LE mode de transport privilégié et les autorités essaient d'inciter les Gantois à son utilisation quotidienne. Des services à la population développent des campagnes dignes de grandes stratégies marketing et culturelles pour y parvenir (exemple : Gent Cycle Chic). Le Service de la Mobilité de Gand prend en charge toute la promotion et la diffusion de l'information pour les utilisateurs de transports doux tandis que la Ville de Gand entreprend la mise en place de ses infrastructures. Nous ne pouvons qu'encourager ces investissements qui font preuve d'une efficacité redoutable.

L'excuse de la pluie devient de plus en plus désuète...

LE DÉPÔT DES VÉLOS

Mission

Ce service concerne les personnes dont le vélo est volé ou a disparu. Elles peuvent alors retrouver leur vélo au dépôt à l'aide d'un constat de police et de caméra de surveillance. Les membres de l'équipe récupèrent également les épaves abandonnées sur le trottoir qui gênent le passage. Ce dépôt, après une demande spécifique, peut devenir un abri pour vélos.

Ce système est mis en place pour rendre la pratique du vélo citoyen agréable et inciter à une utilisation plus responsable. Les utilisateurs ont moins peur du vol et prennent mieux soin de leur véhicule.

Grâce à cette politique de lutte contre le vol de vélo et de prévention, en 2000, Gand a augmenté à 12,7% la part modale du vélo (en augmentation constante).

Un cycliste quotidien gantois a entre 7 et 11% de risque de se faire voler son vélo dans l'année, soit deux fois moins qu'un cycliste bruxellois.

Pour qui ?

Ce service est davantage pratique pour les habitants, les travailleurs et les étudiants, qui empruntent les routes gantoises régulièrement. Les touristes, de passage par définition, ne requièrent pas ce service.

Qui gère ?

Deux équipes sont responsables du dépôt des vélos : les contrôleurs et l'équipe de stationnement. Les premiers s'occupent de la récupération des véhicules abandonnés, des épaves après étiquetage. Ils garantissent les enregistrements des vélos au dépôt et leurs déplacements. Les seconds

prennent en charge l'installation et l'entretien des bicyclettes. Ils effectuent une évacuation lors de travaux et fournissent alors des abris temporaires.

Fietsendepot Dienst Mobiliteit
Academiestraat 6
9000 Gent
Tel. : 09 266 70 68
Fax : 09 265 18 05
E-mail : fietswacht@gent.be

LES POINTS-VÉLOS

Mission

Avec ses points-vélos, l'association «Max Mobiel» agit pour le long terme dans le domaine de la mobilité en banlieue. L'objectif social est le développement et la mise en oeuvre d'initiatives à caractère durable pour promouvoir la mobilité et l'emploi dans la région de Gand.

Les points-vélos apportent une valeur ajoutée grâce aux différents services qu'ils offrent aux cyclistes : stationnement, location, réparation... «Max Mobiel» met en place des actions innovantes pour l'amélioration de la mobilité dans le centre et à la périphérie de Gand.

Pour qui ?

Les personnes ciblées sont celles qui en ont assez des voitures en ville et qui désirent se déplacer sans polluer : le particulier ou les employés d'entreprises, l'individu ou les groupes, les voyages d'affaires ou de loisirs.

Qui gère ?

«Max Mobiel» asbl s'occupe, entre autres, d'un service efficace au niveau de la location, la restauration et le stationnement des vélos.

Deux localisations :
Fietspunt : Gare de Gand-Saint-Pierre
Voskenslaan 27,
9000 GENT
T 09 242 80 40
E max-mobiel@gent.be

Fietspunt : Gare de Dampoort
Oktrooiplein 10 Z,
9000 Gent
T 09 225 54 59
E fietspunt@gent.be

LE BLUE-BIKE

Mission

Il ne s'agit pas d'un système de location habituel. Le Blue-bike se trouve dans 35 gares belges et sa location peut s'effectuer en plusieurs villes pour une même journée. Cela entre dans une logique de la mobilité de l'avenir. Chacun doit pouvoir trouver sa propre solution mobilité. C'est pourquoi ce sont des services en évolution constante. Blue-bike est une nouvelle alternative efficace.

Pour qui ?

Ce service concerne les utilisateurs de trains. Cela va du navetteur régulier qui bénéficie d'un prix réduit grâce à l'abonnement, jusqu'au touriste.

Qui gère ?

La SNCB
www.blue-bike.be

LES TAXIS-VÉLOS

Mission

La compagnie des Taxis-vélos loue des vélos à des fins variées. Les originaux les loueront pour animer un événement hors du commun, un mariage, une mise au vert, un anniversaire... La raison de ce facteur d'exceptionnalité est le prix de ce service... et son effet surprenant sur les utilisateurs et les badauds ébahis.

Pour qui ?

Les Gantois qui connaissent ce service et qui veulent animer un événement particulier raffoleront de cette idée originale. La promotion des Taxis-vélos est très efficace, il n'est donc pas rare de découvrir des quidams se promenant de la sorte dans les rues de Gand.

Qui gère ?

La Compagnie des Taxis-vélos est privée. Elle gère, entre autres, la location de vélos classiques, de quelques vélos traditionnels Indiens (Rickshaw), de betjaks, de tricycles. Et bien évidemment de

fameux Taxis-vélos, fortement inspiré du pousse-pousse indien et thaïlandais, composé de deux compartiments, l'un pour le conducteur et l'autre pour deux passagers.

www.fietser.net

Taxifietsen
Rabotstraat 52
9000 Gent
GSM: 0473/96.91.35
E taxifiets@telenet.be

STUDENTENMOBILITEIT

Mission

Afin d'encourager l'utilisation de la bicyclette, l'asbl StudentENmobilité fut créée en 2002, avec pour but d'examiner et d'améliorer la mobilité des étudiants. Concrètement, cette asbl loue des bicyclettes aux étudiants.

La Ville de Gand a bien compris que la majorité des étudiants, qui représentent une partie non négligeable de la population, n'est pas dotée d'une voiture et n'a pas nécessairement les moyens de se déplacer autrement qu'en vélo. Alors, tout naturellement, toujours à la suite des influences bénéfiques du programme européen Civitas, l'asbl StudentENmobilité a créé un système de location de vélos (jaunes) aux étudiants.

En outre, l'asbl met à leur disposition plusieurs ateliers de réparation.

Pour qui ?

Pour les étudiants de Gand !

Qui gère ?

Ce système est soutenu financièrement par la Ville de Gand, les Écoles supérieures et l'Université de Gand, ce qui le rend avantageux au niveau des tarifs pour les portefeuilles légers.

<http://www.studentenmobilitet.be/>

StudentENmobilité
Kattenberg 2 - 9000 Gent
tel : 09 269 18 98
studentenmobilitet@gent.be

LE FERRY

Mission

Il existe 4 services de ferry dont deux sur la Lys : Afsnee et Drogen Baarle, les moins utilisés; ainsi que deux sur le Canal de Gand-Terneuzen, le Langerbrugge et le Terdonk. Ces deux derniers sont effectifs en continu. Ce service dure deux minutes et est totalement gratuit ! Il s'agit d'une manière originale et pratique de traverser un cours d'eau, et de s'évader l'espace de quelques instants.

Pour qui ?

Le ferry est accessible aux cyclistes mais également aux piétons et à la circulation motorisée avec un poids total qui peut aller jusque 24 tonnes, selon les ferries. Certains doivent être pourvus d'une autorisation spéciale pour les véhicules avec un poids plus élevé. Ce service n'est pas vraiment mis en avant, seuls les initiés en connaissent l'existence.

Qui gère ?

Ce service de ferry ressort à la compétence du département du Haut Escaut - SA des Routes Maritimes et des Canaux de la Mer.⁴

LE PARK+RIDE

Mission

Le P+R a surtout une fonction régionale. L'objectif est de faciliter la vie des usagers en leur évitant le stress de la conduite de voiture en centre-ville. Dès qu'ils arrivent au parking, situé en périphérie, ils peuvent ensuite prendre le bus, le tram ou le vélo (des parkings vélos sont également aménagés) et se rendre à leur destination dans le centre-ville sans le moindre souci. En effet, les transports en commun sont plus rapides car ils ont priorité sur les voitures. Cette alternative permet également de réduire le problème de stationnement en ville. L'avantage au niveau des tarifs est également significatif.

Pour qui ?

Ce service concerne les navetteurs réguliers qui ont besoin d'accéder à Gand pour le travail, ou les amateurs de shopping ou de culture.

Qui gère ?

Il existe 6 Park+Ride satellites, liés soit à l'utilisation de vélos ou à celle des transports en communs, ainsi que 8 parkings dans le centre de Gand. Ces derniers sont plus grands et mieux équipés, mais les P+R secondaires (en périphérie) seront développés dans les années à venir en tenant compte des besoins en stationnement et de la disponibilité des terrains.

Ces services sont gérés par l'entreprise de stationnement de la Ville de Gand Parkeerbedrijf. L'équipe s'occupe de la gestion des parkings souterrains et en surface, de l'indication des places vacantes, des parkings pour résidents, etc.

L'organisme se trouve à :
Sint-Michielsplein 9
9000 Gent
T : 00 32 (0)9 266 28 00
F : 00 32 (0)9 266 28 99
E parkeerbedrijf@gent.be
www.parkeerbedrijf.gent.be

ÉVÉNEMENTS VALORISANT

LA CULTURE DU VÉLO

Gent Cycle Chic

Il s'agit de l'expression urbaine de *streetstyle*, de la mode et de la culture du vélo, le tout combiné en une formule valorisante, dans les villes belges.

Cycle Chic n'est pas un projet qui concerne seulement Gand, il s'agit d'une initiative globale qui a commencé au Danemark et qui est maintenant enregistrée comme marque de fabrique. Le Bond Beter Leefmilieu, situé à Bruxelles et le service de la mobilité ont repris le flambeau pour Gand.

Le Blog « Cyclechic.be » a été inspiré et approuvé par le mouvement danois et est soutenu par la campagne promotionnelle nationale du vélo Met Belgerinkel naar de Winkel qui est concentré, cette année, sur la culture fashionista des cyclistes. Cela pour qu'ils puissent, eux aussi, se trouver sous les projecteurs. Pourquoi ? Parce qu'ils sont beaux à regarder, qu'ils s'expriment sur deux roues, en travaillant leurs corps sains et en diffusant de l'oxygène régénérant dans nos villes.

L'idée du Blog est d'inviter les gantois et autres, à prendre des photos de cyclistes en ville et ailleurs. Les photos sont alors postées sur le Blog. Un artiste photographe a également participé au projet en se plaçant dans le centre de Gand, armé de son appareil photo et proposant aux cyclistes de poser devant un rideau blanc. Ces photographies font partie d'une exposition à ciel ouvert dans le centre historique de Gand entre septembre et octobre 2011.

Bond Beter Leefmilieu
Antwerpselaan 20
1000 Brussel
T : +32.2.282.17.20
F : +32.2.230.53.89
E info@bblv.be

Orange Bike Days

Il s'agit d'une initiative inspirée par le thème de cette année Smart Mobility 2011, des différentes ambassades néerlandaises à Bruxelles et au Luxembourg. Elles organisent, en collaboration avec le consulat général à Anvers, les journées des « vélos oranges » (Orange Bike Days) du 13 au 25 septembre 2011. Ce projet incite les usagers à prendre leurs vélos au moins 3 journées de septembre. Les circuits à vélos se trouvent à Anvers, le dimanche sans voiture du 18 septembre, le lundi matin 19 septembre à Bruxelles, le samedi 24 septembre au Luxembourg et la semaine cycliste sera clôturée par le dimanche 25 septembre à Gand.

Cela ne s'arrête pas là ! Les journées « oranges » sont précédées de séminaires rassemblant des spécialistes sur le sujet, d'une exposition sur les différents design des bicyclettes, et maintes autres activités.

Les informations se retrouvent sur le site www.orangebikedays.eu, si l'envie vous en dit...



Exposition en plein air de Gent Cycle Chic - Photos de Johan Martens



Dépôt des vélos - Max Mobiel



Dépôt des vélos - Max Mobiel - Un système de rangement audacieux!



Les vélos facilement reconnaissables du StudentENmobilité



Les vélos font partie du paysage gantois



Les Blue-bikes de la SNCB-NMBS



Le système du Park+Ride



Les ponts sont pensés pour les piétons et les cyclistes

Encore une belle énergie que l'on retrouve dans des services et projets qui mettent en valeur le mode de transport cycliste ! Il est temps de s'en inspirer pour transformer nos villes et les redynamiser en les rendant plus humaines ! Exit, l'automobile ! Le vélo est l'avenir ! En tout cas, c'est ce qu'ils pensent à Gand...

Pour info :

L'outil qui émerveille également est le planificateur de routes pour cyclistes avec degré de dangerosité, routes pour promenades, signalisation de pompes à vélos, d'abris,... à voir absolument ! <http://www.fietsnet.be/routeplanner/default.aspx>



Le centre à l'aménagement urbain aéré où piétons, cyclistes et transports publics déambulent à leur convenance sans se soucier des voitures



EN BATEAU

Historique

La Lys (de Leie) est une rivière qui trouve sa source dans le nord de la France, à Lisbourg, à une altitude de 116 m. À Gand, elle se jette dans l'Escaut. La rivière fait 202 km de long, dont 109 km en Belgique. Le bassin hydrographique de la Lys couvre un total de 4727 km dont environ 2900 km en France et environ 1825 km en Belgique.

Historiquement, l'Escaut et la Lys représentent l'origine de l'enrichissement de la ville et sont, de ce fait, fortement appréciés. À l'heure actuelle, ils sont principalement source de tourisme, particulièrement la Lys car considérée comme plus jolie.

Les Gantois possèdent deux statues, une pour chaque cours d'eau, la première est l'Escaut, représenté comme homme dû à la symbolique de la force du fleuve et la Lys, quant à elle, est symbolisée par la femme, rivière à l'imagerie plus douce. Ces deux œuvres se trouvent sur la porte d'entrée de l'Ancien Marché aux Poissons situé sur la Sint-Veerleplein à Gand. Une écluse sépare les deux cours d'eau, la Lys se trouve deux mètres plus haut que le fleuve viril.⁵

TAXIBOOT

Mission

Les Gantois sont très fiers de leurs cours d'eau, ils organisent régulièrement des ballades en bateau pour les mettre en valeur. Cette valorisation rend également Gand attractive pour les regards extérieurs et souligne les multiples qualités visuelles de cette métropole.

Pour qui ?

Pour le tourisme local et étranger : valoriser une visite, s'offrir un tour lors d'un week-end en amoureux, renforcer la communication interne ou externe d'une entreprise, etc.

Qui gère ?

Des firmes privées gèrent ce service nautique. Cela concerne uniquement les groupes lors d'événements festifs (il existe des bateaux-champagne et des Partyboot), de mises au vert, ou de visites touristiques. Ces firmes organisent des visites guidées (parfois même par le capitaine lui-même) et proposent souvent même une visite dînatoire sur le bateau ou en combinaison avec un pique-nique. Il existe également des combinaisons bateau/tram vintage. Certains organismes y vont de leur mouance bio/énergie durable (Viadagio) et proposent des bateaux propulsés à l'huile de coude...

De Bootjes van Gent Rederij Dewaele

Het Groene Boothuis Korenlei 4A
9000 Gent

T. + 32 9 223 88 53
T. + 32 9 229 17 16
F. + 32 9 228 62 63
e-mail : info@debootjesvangent.be
www.debootjesvangent.be/

Rederij Gent Watertoerist

Incoming Agent Hoogpoort 39
9000 Gent
T. + 32 9 269 08 69
F. + 32 9 231 54 84
e-mail : info@gent-watertoerist.be
www.gent-watertoerist.be

Rederij De Gentenaer

Hoogpoort 39
9000 Gent
T. + 32 473 48 10 36
F. + 32 9 231 54 84
e-mail : info@rederijdegentenaer.be
www.rederijdegentenaer.be/

Boat in Gent

Halvemaanstraat 37
9040 Sint-Amandsberg
T. + 32 478 63 36 30
T. + 32 9 228 62 63
e-mail : info@boatingent.be
www.boatingent.be/

Viadagio vzw

Oudburg 38
9000 Gent
T. + 32 9 225 07 86
e-mail : ipman@belgacom.net
www.viadagio.be/



Bijlokekaai : chemin longeant la Lys



Graslei (Quai aux Herbes) où se trouvent les services de bateaux-mouches



EN TRAIN

Historique

Il existe six stations ferroviaires sur le territoire de Gand : Gent-Sint-Pieters, Gent-Dampoort, Drogen, Gentbrugge, Wondelgem et Merelbeke.

La première est située au sud du centre-ville de Gand. Elle se trouve à l'intersection des lignes « Liège-Bruxelles-Gand-Bruges-Ostende » et « Anvers-Gand-Courtrai-Lille ».

« En 1881, la gare est un petit bâtiment situé sur la ligne Gand-Ostende. À cette époque, la gare principale de Gand est la gare du Sud construite en 1837. À l'occasion de l'Exposition universelle de 1913, il est décidé de construire un nouveau bâtiment à Gand-Saint-Pierre. Les plans sont dessinés en 1910 par l'architecte Louis Cloquet et la gare est achevée en 1912, juste avant l'exposition. »⁶

On peut découvrir sur les murs de son hall d'entrée, des décorations illustrant l'évolution du temps – la roue – ainsi que de symbole de la liaison ferroviaire belge – une roue ailée. Les salles d'attente à l'origine destinées à la 2e et 3e classe sont maintenant transformées en restaurant. La gare reflète parfaitement la dualité entre le passé et le présent de cette ville toujours à l'affût de projets pour améliorer son niveau de vie. Cette gare est classée depuis 1995. Des rénovations se sont effectuées depuis lors pour permettre à la gare d'accueillir les abris vélos, les parkings et d'avantages de trains. Les travaux sont toujours en cours actuellement.

Civitas ELAN

Suite à une augmentation de passagers et par conséquent d'une cadence plus élevée d'utilisation des transports, la gare a fait l'objet d'un grand projet de rénovation urbaine. Ce projet est accompagné par le projet européen Civitas ELAN et prévoit plus de 10.000 de places de parking dans l'abri-vélo de MaxMobiel, 2.800 places prévues pour les voitures ainsi qu'un centre nerveux de connections directes et améliorées pour les piétons, vélos, transports en communs et taxis. L'objectif de la ville de Gand est d'atteindre les 60.000 voyageurs en 2020 (contre 45.000 aujourd'hui).

GARE DE GAND-SAINT-PIERRE

Mission

Gand est une ville cosmopolite extrêmement active en matière économique, sociale et culturelle, elle attire un grand nombre de visiteurs, la gare de Gand-Saint-Pierre est naturellement la plus encline à se positionner comme gare principale, tant au niveau efficacité qu'esthétique.

Pour qui ?

Les services de la gare concernent les navetteurs vers l'extérieur et l'intérieur de Gand, les visiteurs belges et étrangers, bref, le public s'élargit au fil des rénovations, des demandes.

Qui gère ?

La gare de Gand-Saint-Pierre et ses changements sont gérés en partenariat avec la Ville de Gand, la Région flamande, le réseau de transport public (De Lijn), Eurostation, Infrabel, et le holding de la SNCB, en visant à garder la maîtrise foncière et la propriété des lieux pour imposer un respect des cahiers des charges (y compris du point de vue environnemental même si les aspects de haute qualité environnementale n'ont été étoffés qu'en fin de projet).



Plafond de la gare de Gand-Saint-Pierre



Un des aménagements de la Ville de Gand - le projet «Gand-Saint-Pierre» proposera une gare améliorée multimodale pour accueillir davantage de voyageurs



EN TRANSPORTS EN COMMUN

En transports en commun

Historique

En plus d'être une ville historique regorgeant de monuments et quartiers pittoresques, la ville de Gand propose à l'amateur de transports urbains un réseau de tramways, souvent tracé «à l'ancienne», c'est-à-dire en site partagé dans des rues parfois étroites. Le développement des trams qui s'est effectué à partir de la Première Guerre Mondiale, s'est d'abord concentré sur le transport de marchandises et ensuite s'est étendu au service pour les citoyens jusqu'à ne fournir plus que cette option.⁷

L'évolution technologique ainsi que le soutien financier de Civitas ELAN ont entraîné une amélioration du service de trams et de bus dans l'entité de Gand.

LES BUS/ LES TRAMS

Mission

Dans le cadre de Civitas ELAN à Gand, certaines mesures ont été mises en place pour une meilleure utilisation des transports publics ainsi qu'une gestion plus efficace des énergies propres. C'est pourquoi certains véhicules des compagnies de transports ont été modifiés et utilisent actuellement du carburant alternatif. D'autres sont devenus presque non polluants.

Les mesures sont les suivantes :

- o Gestion du flot public d'efficacité énergétique (Ville de Gand, De Lijn)
- o Gestion du flot d'efficacité énergétique de la ville (Ville de Gand)
- o Hausse de la production des carburants alternatifs (UGent)
- o Transports semi-publics 'plus propres' (Cambio)
- o Introduction de bus hybrides (De Lijn)
- o Diminution du flot des bus (De Lijn)

Le centre-ville, grâce à cet aménagement aéré de transports doux, est nettement plus agréable. Les piétons peuvent se balader au cœur de la ville sans trop se soucier d'un trafic normalement agressif. Les trams et les bus roulent calmement et chacun se respecte mutuellement.

Pour qui ?

Les utilisateurs des transports en communs reprennent tous les usagers, qu'ils soient gantois ou d'ailleurs, travailleurs ou habitants. Le centre de Gand étant dénué de trafic de voitures, les parkings et Park+Ride étant très pratiques et les transports en commun, performants. C'est un plaisir d'utiliser les trams et bus qui sont bien plus rapides que dans une ville où la circulation motorisée est dense.

Qui gère ?

La compagnie De Lijn propose une large gamme de solutions de transport durable où la qualité et la sécurité, la fiabilité et l'efficacité sont essentielles. C'est également un partenaire majeur du Gouvernement flamand pour le développement de la politique de mobilité, favorisant ainsi le développement économique, écologique et social.

De Lijn Oost-Vlaanderen
Brusselsesteenweg 361
9050 Gentbrugge
T. : 09 211 91 11
E. : www.delijn.be



Les trams De Lijn



Les trams De Lijn circulent parmi les passants dans le coeur de la ville



Gare des transports en commun à l'arrêt Graaf van Vlaanderen



Gare des transports en commun à l'arrêt Graaf van Vlaanderen



Les rails des trams insérés dans le paysage



EN VOITURE

Historique

Le système de voitures partagées Cambio est une solution pour les utilisateurs occasionnels de la voiture et une alternative à une seconde voiture familiale. De plus, l'autopartage apporte une contribution à la maîtrise du dilemme de la mobilité et la pollution.

Ce système a par ailleurs reçu le certificat de Test Achats.

Civitas ELAN

Cambio travaille avec la ville gantoise, avec la compagnie des Transports De Lijn et d'autres partenaires divers, dans le cadre d'un projet Civitas européen qui prévoit la mise en place d'actions visant à promouvoir une ville gantoise plus propre et plus agréable. À cet égard Cambio recherche la faisabilité d'introduire des véhicules avec une propulsion alternative (hybride, électrique,...) dans la flotte et la possibilité d'incorporer l'offre Cambio dans des grands projets de constructions, dans une zone industrielle,...

CAMBIO

Mission

L'autopartage est une initiative où :

- Les citoyens prêtent leurs voitures à d'autres personnes
- Une association achète un nombre de voitures et les met à disposition de ses membres sous certaines conditions et à un prix convenu.

Ce service est suggéré aux particuliers ainsi qu'aux employés d'entreprises. Ces derniers peuvent utiliser les voitures partagées lors de déplacements pendant les heures de bureau. Ce système propose un large panel de voitures, de la petite citadine au monospace, en n'oubliant pas la possibilité des breaks afin de répondre aux multiples besoins des utilisateurs. Carte carburant, omnium, suivi de l'entretien ; tout est pris en charge par la société Cambio. Flexibilité et gain de temps sont importants pour les employés et employeurs. Et Cambio l'a compris en alliant sauvegarde d'énergie et disponibilité. C'est également la solution aux problèmes de parking car il existe des places réservées à l'effigie de Cambio.⁸

Pour qui ?

Les utilisateurs de l'autopartage rassemblent un vaste public. Des sensibilisés à la cause de la sauvegarde de la planète, à ceux qui n'ont besoin d'un mode de transport efficace que très rarement, en passant par les employés lors de déplacements dans le cadre de leur travail. Cambio est destiné à tous les publics, surtout les habitants et employés à Gand.

Qui gère ?

Le système de voitures partagées est géré depuis 2004 par Cambio, en collaboration avec Taxi Stop, De Lijn et la Ville de Gand. À plusieurs endroits dans la ville, une douzaine de voitures sont disponibles pour l'utilisateur. L'objectif est d'élargir continuellement le nombre de sites et de véhicules pour que le nombre d'utilisateurs augmente.⁹

Cambio Vlaanderen
Koningin Maria Hendrikaplein 65b
9000 Gent
Telefoon 32 9 242 32 17
Fax +32 9 242 32 29
vlaanderen@cambio.be



Zone de parking payant



Le parking du Vrijdagmarkt implanté expressément pour les visiteurs du marché. De cette façon, les rues restent accessibles lors des jours de marché, chaque vendredi



© Geeraard de Duivelsteen - Vue bucolique sur la Lys

- 1 http://www.civitas-initiative.org/index.php?id=66&sel_menu=35&city_id=88
- 2 <http://www.gent.be/eCache/THE/1/564.html>
- 3 http://www.civitas-initiative.org/index.php?id=66&sel_menu=35&city_id=88
- 4 <http://www.gent.be/eCache/THE/4/216.cmVjPTQ1MTcy.html>
- 5 http://www.lavenir.net/article/detail.aspx?articleid=DMF20110803_00029123
- 6 http://fr.wikipedia.org/wiki/Gare_de_Gand-Saint-Pierre + Julien Pecheux, L'âge d'or du rail européen : 1850-1900, Paris : Berger-Levrault, 1975. (OCLC 214968060)
- 7 http://fr.wikipedia.org/wiki/Soci%C3%A9t%C3%A9_nationale_des_chemin_de_fer_vicinaux
- 8 <http://www.cambio.be>
- 9 <http://www.gent.be/eCache/THE/1/580.cmVjPTE1MzUwMw.html>

Visite organisée par
La Maison de l'urbanisme du Brabant wallon - CCBW
Rue Belotte, 3 - 1490 Court-Saint-Étienne
Tél. : 010 62 10 55 - E-mail : m.urbanisme@ccbw.be
Réalisation du dossier : Fanny Rosillio
Mise en page : Béatrice Fellemans

Avec le soutien du Ministère de la Région wallonne
et de la Province du Brabant wallon

