

Midi de l'urbanisme

Les communes du Brabant wallon peuvent-elles devenir des Smart Cities ?

De la ville Intelligente à l'Intelligence citoyenne

Cristina Braschi, Assistante en Architecture d'Intérieur et Design Urbain, Académie Royale des Beaux Arts de Belgique
Doctorante en Art de Bâtir et Urbanisme, LOCI, Université Catholique de Louvain // Blog: www.espace-approprié.com // cristina.braschi@student.uclouvain.be

Définition de *Ville intelligente* par **Thierry Paquot**

(cf. «Que sais-je? Les 100 mots de la ville» par Julien Damon et Thierry Paquot)

- **Concept à la mode** pour gens à la mode
- Se centre sur les **réseaux informatiques** pour collecter l'information de la ville
- Sert à **améliorer le fonctionnement des infrastructures et réseaux urbains**, gérer les ressources existantes, constater des conflits (mais pas les résoudre)
- Concept porteur de changement: ça change la ville mais ça **n'aura pas l'effet bouleversant de l'arrivée de l'électricité** ni transformera les villes en grands *Big Brother*
- Permet d'**innover dans les relations entre habitants et villes**

Ainsi, l'interprétation de base de la Smart city aujourd'hui part de la **conception de la ville en tant que machine** quantifiable, réglable, adaptable. Cette interprétation **ne tient pas toujours en compte de l'imprévu de la donnée humaine** et de l'impossibilité de résoudre des problématiques sociales

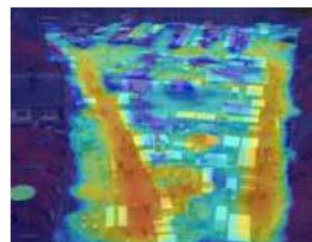
- 1) Citoyen **capteur** (utilisation de données pour amélioration du cadre de vie)
- 2) Citoyen **participatif** (niveaux d'information/débat/proposition)
- 3) Citoyen **entrepreneur** (mise en place de projets via le financement participatif)
- 4) Citoyen **intelligent** (DIY *Do It Yourself*, auto-organisation)

1) Comptages: le citoyen comme capteur

Tournai SmartCity - Vidéosurveillance



Comptages de flux piétons
Fonction de transit



Occupation de l'espace
Fonction de séjour

Source: Multitel



Système de comptage par IR passif
Source : Eco-compteur

Concept de Smart Mobility à Tournai - *SmarTournai*

Utilisation de la vidéosurveillance en faveur de la mobilité urbaine

- Gestion optimisée du stationnement
- Analyse des flux de circulation
- Analyse de la fréquentation piétonne

Source: colloque piéton du 12 mai 2015 organisé par Bruxelles Mobilité au MIM

Intervenant Renaud Sarrazin du **Centre de Recherches Routières**: Méthodes de comptages et d'observations des déplacements piétons

1) Comptages: le citoyen comme capteur



Signaler un incident

Voir tous les incidents



Nom de rue... n° Toutes les communes [dropdown] **SIGNALER**

ou par Nr d'incident N° de l'incident... [search icon]

Filtres

- Signalé
- En traitement
- Cloturé

Localiser sur la carte

Source: site internet www.fixmystreet.irisnet.be

Quoi faire avec autant de constats? exemple du PAVE: Plan d'Accessibilité de la Voirie et de l'Espace public

26/06/2015. Présentation au Midi de l'Urbanisme de organisé par la Maison de l'Urbanisme du Brabant-Wallon

1) Comptages: le citoyen comme capteur

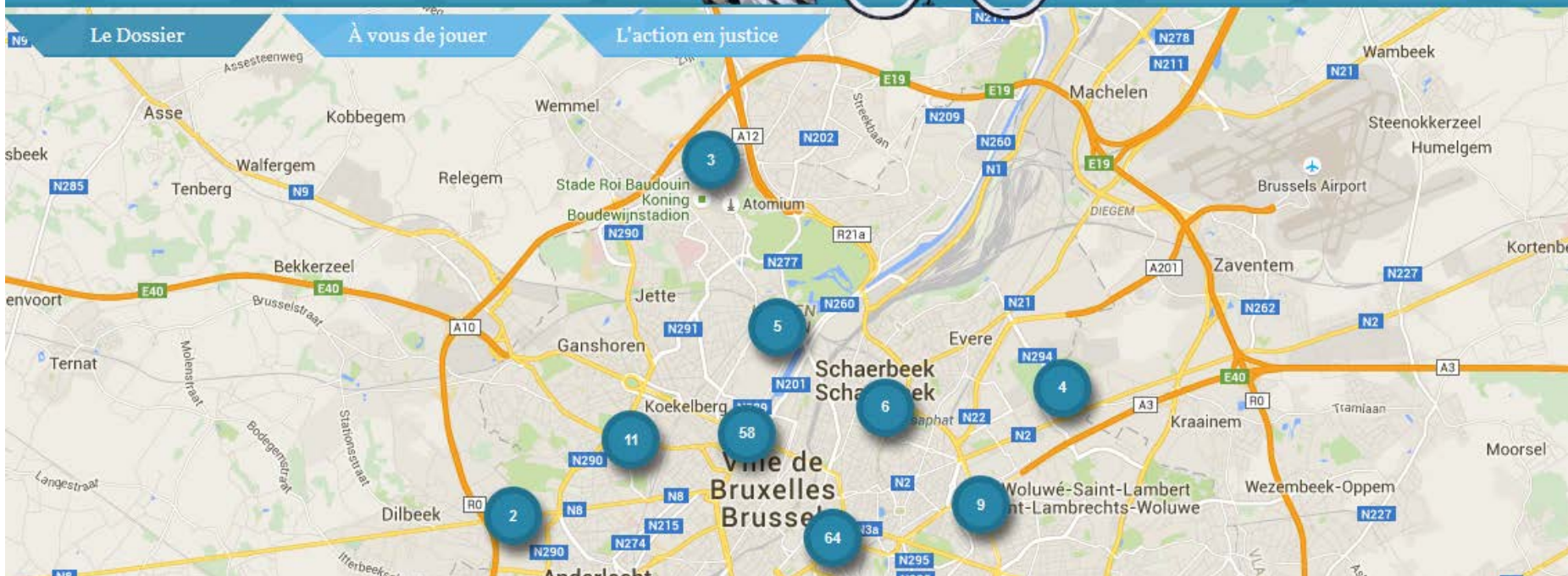
VELODOSSIER

Imposer la création de pistes cyclables à Bruxelles



NL

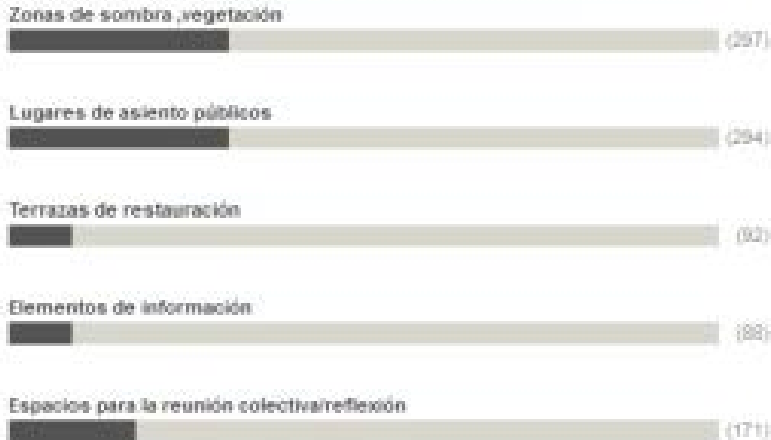
FR



Source: site internet www.velodossier.be

2) Enquêtes: le citoyen qui participe

¿Qué cree que le falta a la Puerta del Sol?

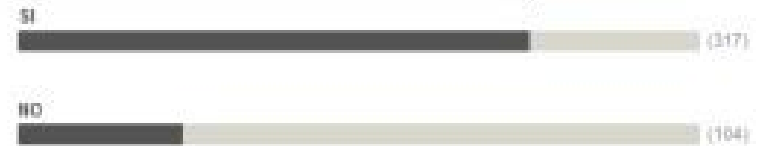


¿Qué cree que le sobra a la Puerta del Sol? (si son varios señale los tres principales)



Concours d'idées
Piensa Sol
Source:
www.piensasol.com

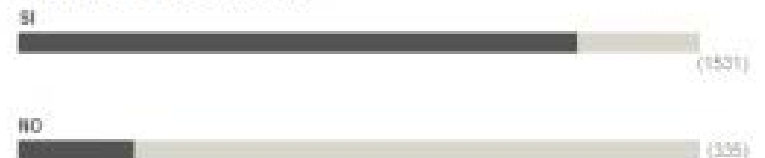
¿Debe ser la Puerta del Sol totalmente peatonal?



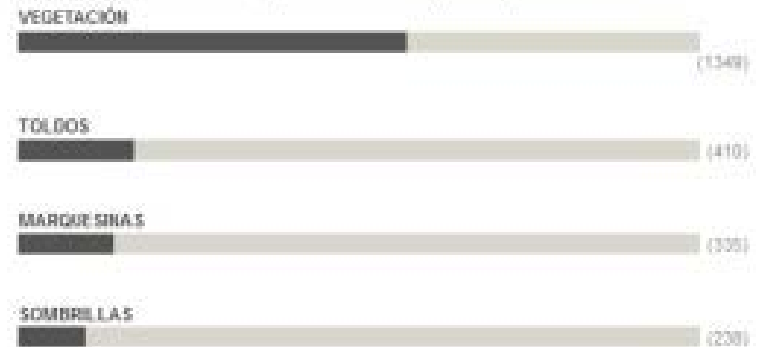
¿Cree que la Puerta del Sol necesita una reflexión para la mejora de la calidad del espacio público?



¿Le gustaría que la Puerta del Sol tuviera un área donde sentarse o descansar?



¿Considera necesario que exista sombra en la Puerta del Sol? En caso afirmativo, seleccione qué tipo de sombra



3) Le financement participatif: le citoyen entrepreneur

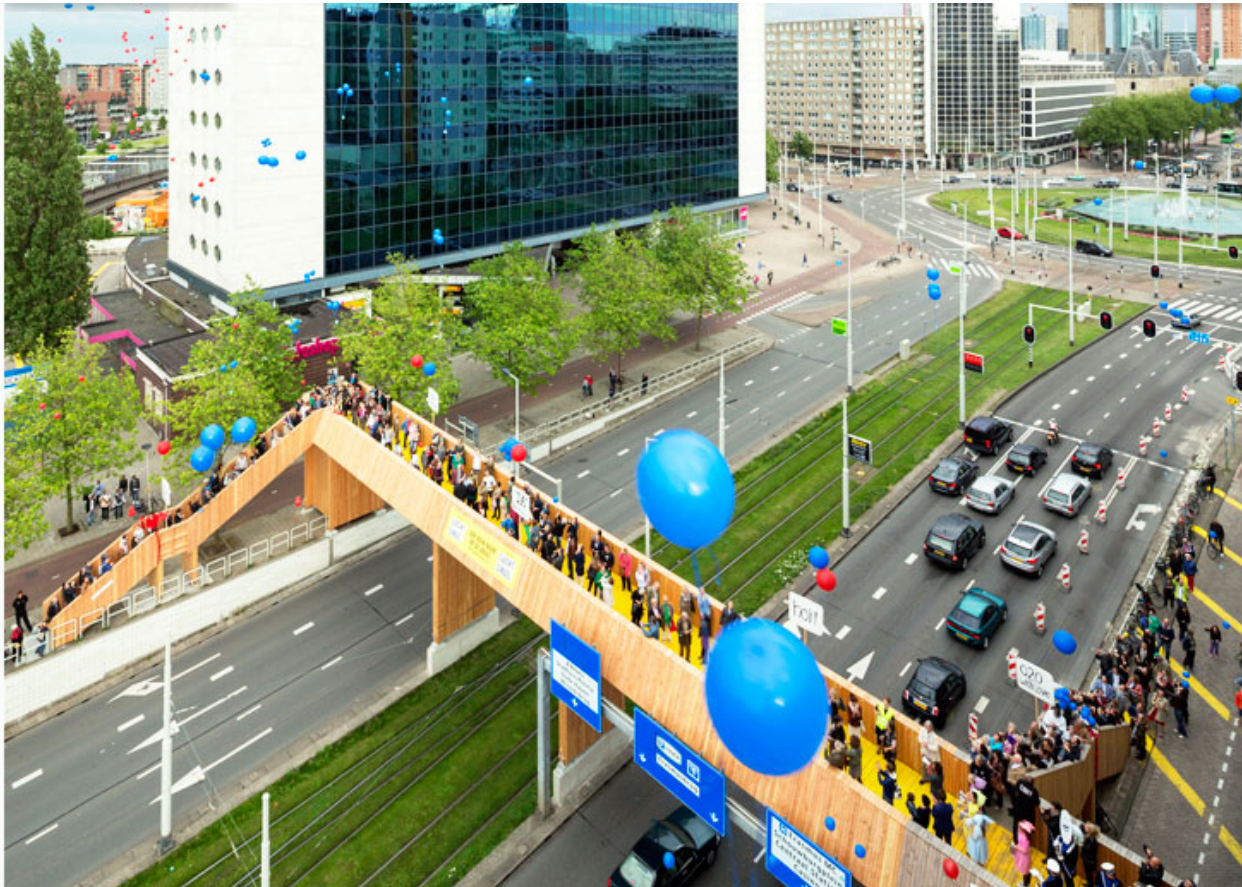


Photo © Ossip van Duivebode

[view this image in original size \(728 x 550\)](#)

Source: site web Inhabitat www.inhabitat.com



Photo © Design at News

[view this image in original size \(728 x 486\)](#)

Passerelle Luchtsingel à Rotterdam
construite via crowdfunding pour
l'initiative I Make Rotterdam du IABR

4) Auto-organisation: le citoyen intelligent dans la fabrique de la ville

Cities

Resilient cities

The smartest cities rely on citizen cunning and unglamorous technology

Ignore the futuristic visions of governments and developers, it's humble urban communities who lead the way in showing how networked technologies can strengthen a city's social fabric

The truth about smart cities: 'In the end, they will destroy democracy'



Source:
www.theguardian.com
Auteur: Adam Greenfield
22/12/2014

El Campo de Cebada, reinvented and now self-run by a group of community activists including the Zuloark collective. Photograph: Zuloark

4) L'auto-organisation: l'Intelligence citoyenne au service de la fabrique de la ville

“for whatever reason, this is not the face of urban innovation official India wants to share with the world – perhaps small-scale projects or the tactics of the poor simply aren’t dramatic enough to convey the magnitude and force of national ambition”

Source: www.theguardian.com

Article: The smartest cities rely on citizen cunning and unglamorous technology in The Guardian, 22/12/2014. Author: Adam Greenfield



Jugaad: concept Hindi-Urdu pour définir les solutions innovantes à des problématiques du quotidien souvent liées à la mobilité et la vente ambulante. Le concept s'utilise comme indicateur de créativité appliquée à la création ou réparation d'objets avec peu de moyens.

The true intelligence of Delhi and all other cities starts with the people who live and work there. Photograph: Bernat Armangue/AP

26/06/2015. Présentation au Midi de l'Urbanisme de organisé par la Maison de l'Urbanisme du Brabant-Wallon

Source: www.smartcitizens.paisajetransversal.com



SMARTCITIZENS

19.04.2013 - 29.09.2013



Del 19 de abril al 29 de septiembre de 2013.
CentroCentro Cibeles de Cultura y Ciudadanía (Plaza de Cibeles 1, Madrid)

QUÉ
CÓMO
POR QUÉ
PARA QUÉ

Material
Vídeos
Tríptico
Galería de imágenes
Dossier de Prensa
Créditos

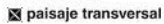
ORGANIZA



COLABORA



COMISARIADO



Del 19 de abril al 27 de octubre de 2013. CentroCentro Cibeles de Cultura y Ciudadanía (Plaza de Cibeles 1, Madrid)

Martes a domingo, de 10.00 a 20.00 h. Cerrado: todos los lunes y 1 de mayo. Acceso gratuito

Esta obra está bajo una licencia Creative Commons Reconocimiento-NoComercial 3.0 España

Desarrollado con Blogger por Paisaje Transversal

Profils du Smartcitizen: capteur, informateur, décideur, entrepreneur



Exposition Smartcitizens à CentroCentro Madrid,
Avril-Septembre 2013. Source:
www.smartcitizens.paisajetransversal.com



¿Qué es?
@@@@@@

myTaxi es una plataforma de movilidad para pedir taxis en cualquier ciudad que te permite conectar directamente y de forma particular con los taxistas a través de un Smartphone independientemente de la ciudad en la que uno se encuentre.

El origen de la aplicación surgió del problema con el que se encontraron los fundadores al intentar coger un taxi en una ciudad que no era la suya, y no poder hacerlo por no disponer del número de ninguna centralita local. Este hecho les llevó a preguntarse ¿cómo puede ser que no haya aún ninguna aplicación para pedir un taxi independientemente de donde uno se encuentre? A partir de esta cuestión surgió la idea inicial que se acabó concretando en la empresa myTaxi.

¿Para qué?
@@@@@@

La aplicación myTaxi proporciona una conexión directa y personalizada entre el taxista y el pasajero a través del móvil. La herramienta presta al ciudadano la visualización de todos los taxis disponibles en los alrededores y le permite solicitar comparativa de tarifas de modo que pueda elegir la más acorde a sus necesidades. A su vez ofrece al pasajero la seguridad de disponer de los datos del taxista y su ubicación en su móvil a tiempo real.



MyTaxi

es una plataforma de movilidad para pedir taxis en cualquier ciudad que te permite conectar directamente y de forma particular con los taxistas.

¿Inteligencia ciudadana?
@@@@@@

myTaxi pretende personalizar los servicios y ofrecer de forma accesible todas las opciones relacionadas con un trayecto en taxi. De este modo tanto taxistas como ciudadanos pueden tomar decisiones atendiendo a prioridades particulares, optimizando el tiempo de trabajo y ocio.



4) L'auto-organisation: l'Intelligence citoyenne au service de la fabrique de la ville

El Campo de Cebada



¿Qué es?

El Campo de Cebada es una plaza de Madrid gestionada mediante la participación activa de sus vecinos. Es un intento por hacer urbanismo con herramientas diferentes al planeamiento, donde se facilita que la ciudadanía pueda implicarse de forma activa. Es un espacio crítico en permanente cambio, que se construye a través de diferentes medios digitales y físicos en lo digital y en lo físico, invitando explícitamente a intervenir en la toma de decisiones al mayor número de agentes posibles.

¿Inteligencia ciudadana?

Comunidad abierta de ciudadanía activa. Necesidad de habitar la controversia. Inclusión del mayor número de agentes en la toma de decisiones. Proyecto de gestión con reglamentaciones y horarios.

Construcción de ciudad como infraestructura de procesos artísticos y culturales. Recuperación en la vida cotidiana de las regulaciones cualitativas del sentido común. Construcción del espacio a través de procesos directos y entornos pedagógicos.

Empoderamiento ciudadano que facilita la transformación de una plaza mediante procesos *bottom-up*. El Campo de Cebada nunca se ha inaugurado y jamás se dará por concluido.

Una plaza con instrucciones de montaje con licencias *Creative Commons*, que la hacen totalmente replicable. Un espacio útil para plantear posibles nuevos procesos en distintas partes de la ciudad.

Comunicación explícita y transparente de lo que sucede y de cómo sucede en el Campo de Cebada. Espacio de interlocución de la ciudadanía con la administración que facilita la construcción participada de la ciudad. Espacio de construcción de redes en contextos internos y externos. Amplificador de opiniones ciudadanas para capacitar su escucha.

El Campo de Cebada

Una plaza de Madrid gestionada mediante la participación activa de sus vecinos. Una plaza con instrucciones de montaje con licencias *Creative Commons*.

Esta es Una Plaza



¿Qué es?

El proyecto nace a partir del taller "Montaje de acciones urbanas" organizado por La Casa Encendida y el grupo *Urbanacción* de Madrid, con la colaboración de la asociación *Esterni* de Milán.

Dicho taller consistió en transformar un solar, cerrado desde hace más de 30 años, en un espacio público abierto a todos los vecinos de Lavapiés mediante una intervención rápida y económica.

Actualmente el proyecto consiste en el desarrollo de un plan de autogestión vecinal, con carácter temporal sin ánimo de lucro, del solar urbano de la calle Doctor Fourquet nº 24 (Madrid).

¿Para qué?

Lavapiés es un barrio donde no hay espacios verdes, donde ni los niños ni los adultos pueden jugar por falta de parques y campos de juego, donde las diferentes culturas y religiones no se relacionan por la desconfianza que genera el desconocimiento del otro.

El proyecto quiere crear un espacio público que sea confortable y donde se puedan desarrollar actividades lúdicas, culturales, educativas y ambientales, que ayuden a la interacción y, por tanto, a la mejor comprensión de los vecinos con los que se comparte barrio, pero con los que generalmente no se convive.

Todo el espacio está a disposición de todos; cada uno será responsable del cuidado del espacio evitando que las actividades desarrolladas molesten a los vecinos; todas las actividades son gratuitas; cada vecino pone a disposición de los demás una parte de su tiempo para desarrollar y mantener vivo el proyecto.

Esta es Una Plaza

Transformación de un solar, cerrado desde hace más de 30 años, en un espacio público abierto a todos los vecinos de Lavapiés mediante una intervención rápida y económica.

¿Inteligencia ciudadana?

La finalidad del proyecto es facilitar los procesos de ciudadanía activa, mediante la participación comprometida y consciente de los vecinos en la gestión de los espacios públicos del barrio.

Définition de Paysage Transversal pour le concept de *Smart city*:

Un outil qui permet de **connecter** les différents acteurs urbains, **partager** de l'information et **générer** des réseaux de collaboration

Sources: www.smartcitizens.paisajetransversal.com



4) L'auto-organisation: l'Intelligence citoyenne au service de la fabrique de la ville

Source: www.letshackity.com
Social Design Studio

Jun
22
2015
Share

START'UP STORIES & POSITIVE IMPACT

A COMMUNICATION DESIGN WORKSHOP

2 July 2015 \ 6.30pm
kindly hosted at
INDUSTRY Shoreditch Trust, Old Street

@joana_atelier
#designthegoodlife

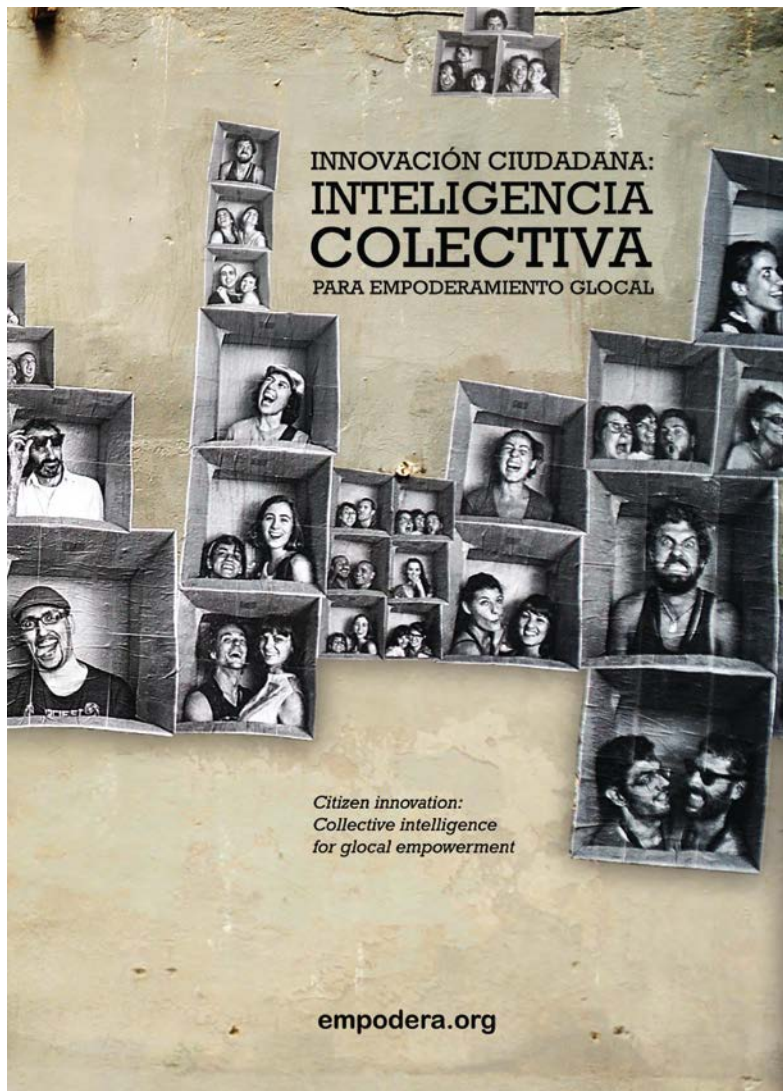
Communication Design For Sustainability
Research Project
Joana Casaca Lemos \ PhD at Central Saint Martins
joanacasacalemos.com

ual: university
of the arts
london
central
saint martins

Keep reading

View Post / / 2 notes / socialimpact, projects, positiveimpact / Source: joanacasacalemos

4) L'auto-organisation: l'Intelligence citoyenne au service de la fabrique de la ville



Définition de *Ville intelligente* par **Thierry Paquot**

- Se centre sur les **réseaux informatiques**, mais plutôt en tant que mode d'organisation et pas seulement de constatation
- Sert à **améliorer le fonctionnement des infrastructures et réseaux urbains**, gérer les ressources existantes, constater des conflits, et à s'organiser pour leur donner une réponse
- Permet d'**innover dans les relations entre habitants et villes** → une clé d'entrée pour une nouvelle gouvernance?

Plusieurs contestations du mouvement des *Smart Cities* par le biais de propositions alternatives: les *Smart Citizens* et leur intelligence appliquée à résoudre des problématiques liées à la réutilisation de ressources existantes: énergie, territoire...

Source: www.cibervoluntarios.org

Citizen Innovation: Collective Intelligence for glocal empowerment

5) Questionnements autour des intelligences citoyennes

Questionnements:

- Ces innovations citoyennes *intelligentes* produisent-elles une **nouvelle forme de fabrication de la ville?**
- Sont-elles des **simples divertissements** pendant que les décisions en matière d'urbanisme se prennent ailleurs et sans leur avis?
- **Sont-elles une excuse** pour que les administrations publiques se déchargent d'une partie de leur travail?

Cristina Braschi, Assistante en Architecture d'Intérieur et Design Urbain, Académie Royale des Beaux Arts de Belgique
Doctorante en Art de Bâtir et Urbanisme, LOCI, Université Catholique de Louvain // Blog: www.espace-approprié.com // cristina.braschi@uclouvain.be

Cristina Braschi, Assistante en Architecture d'Intérieur et Design Urbain, Académie Royale des Beaux Arts de Belgique
Doctorante en Art de Bâtir et Urbanisme, LOCI, Université Catholique de Louvain // Blog: www.espace-approprié.com //
cristina.braschi@uclouvain.be

26/06/2015. Présentation au Midi de l'Urbanisme de organisé par la Maison de l'Urbanisme du Brabant-Wallon